

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

1 grudnia | Nr. 22. | Rok 1928

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE i PRAWNE.

90

Nr. IV/1 A 4/61945/28 z dnia 19. listopada 1928.

W sprawie opłacania pracowników nieetatowych stałych i pracowników sezonowych (czasowych) za czas opuszczonej służby wskutek stawiennictwa na wojskowe zebrania kontrolne.

Niektóre z Oddziałów wystąpiły do Dyrekcji K. P. z zapytaniem, czy pracownikom nieetatowym stałym i pracownikom sezonowym (czasowym) przysługuje wynagrodzenie za czas opuszczonej służby wskutek stawiennictwa na wojskowe zebrania kontrolne.

Na powyższe Dyrekcja K. P. wyjaśnia, że w myśl rozp. M. K. z dnia 17. 4. 26 r. Nr. I. 5808/2/26 wynagrodzenie za czas opuszczonej służby wskutek stawiennictwa na wojskowe zebrania kontrolne przysługuje tym nieetatowym pracownikom kolejowym, którzy podpadają pod ustawę z dnia 22. marca 1923 r. o zasiłkach dla rodzin, powołanych na ćwiczenia wojskowe (Dz. U. R. P. Nr. 37, poz. 246) i rozp. Rady Ministrów z dnia 10. kwietnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 40, poz. 276). Pod wspomnianą ustawę stosownie do art. 10. tej ustawy i § 2 rozp. z dnia 10. 4. 23 r. podpadają tylko pracownicy nieetatowi stali, im więc przysługuje to wynagrodzenie, nie przysługuje natomiast pracownikom sezonowym.

Wynagrodzenie zac zas opuszczonej służby na skutek tego stawiennictwa **nie może jednak w żadnym wypadku przekraczać jednorazowo zarobku za jeden normalny dzień pracy.**

Czas stawiennictwa winien być stwierdzony dokumentem odnośnej władzy.

91

Nr. IV/1 A 4/55015/28 z dnia 21 listopada 1928 r.

W sprawie wynagradzania pracowników czasowych biurowych za nadgodziny.

Reskryptem z dnia 4. października 1928 r. Nr. I/17919/2/28 wyjaśniło Ministerstwo Komunikacji, że punkt 3-ci rozporządzenia M. K. z dnia 27. 7. 28 r. Nr. I/10427/2/28 ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 18 poz. 226 z r. 1928 w sprawie wynagrodzenia pracowników czasowych, należy zastosować również do czasowych pracowników biurowych, a wynagrodzenie za pracę w godzinach nadliczbowych tych pracowników zaliczać należy na ten Rozdział, z którego płaci się zarobek stały — analogicznie jak pracowników czasowych niebiurowych.

W związku z powyższem, należy w okólniku D. K. P. z dnia 5 lipca 1928 r. Nr. dz. IV/1 - A 11/38654/28 na stronie 7 ustęp „a" skreślić słowa: „Godziny nadliczbowe wynagradzać wtenczas należy tylko z Rozdz. 9 § 1, poz. 2 w miarę uzyskania kredytu", a w okólniku D. K. P. z dnia 14. 9. 28 r. Nr. dz. IV/1 - A 11/50543/28 słowa końcowe: „i to tylko w ramach przyznanego kredytu z Rozdz. 9 § 1, poz. 2".

Zwraca się jednak jeszcze raz uwagę na przestrzeganie postanowień § 11-go wyżej podanego okólnika D. K. P. z dnia 5. 7. 28 r. oraz § 10-go ustęp 2 okólnika D. K. P. z dnia 14. 9. 28 r. t. j. że pracowników sezonowych (czasowych) zatrudniać wolno w godzinach nadliczbowych jedynie w wypadkach niezbędnie koniecznych, zaś sezonowych pracowników biurowych **tylko za uprzedniem uzyskaniem pisemnego zezwolenia D. K. P.**

Za nieprzestrzeganie tych postanowień, pociągnie się do odpowiedzialności zawiadowców

miejsc służbowych, przypisując im do zwrotu całą niesłusznie wypłaconą należność, gdyż pracownikom sezonowym muszą być wypłacone wynagrodzenia za przepracowane nadgodziny, więc nie można im nie wypłacać zarobku za pracę w godzinach nadliczbowych wzgl. ściągać raz już wypłaconych wynagrodzeń.

W szczególności wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych dla sezonowych pracowników biurowych, wolno zaliczać tylko wówczas, gdy praca pracownika zatrudnionego wedle współczynnika 1 (nie w kolejce) przekracza normę 46 gdzin w tygodniu, a u pracownika zatrudnionego wedle współczynnika 5/6 (w kolejce) 56 godzin, które **po przeliczeniu na pracę pełnowartościową** przekracza normę również 46 godzin w tygodniu. **Jeżeli praca tygodniowa nie przekracza 46 godzin, nie wolno płacić wynagrodzenia za nadgodziny.**

Wszystkie pozostałe postanowienia tutejszego okólnika z dnia 5. lipca 1928 r. Nr. dz. IV/1 - A 11/38654/28 w przedmiocie opłacania pracowników czasowych wraz z uzupełnieniem ogłoszonem w tutejszym okólniku z dnia 14. 9. 28 r. Nr. dz. IV/1 - A 11/50543/28 pozostają bez zmiany.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

92

Nr. VI/3 H 11/57722/28 z dnia 8. listopada 1928.

W sprawie uprawnienia straży granicznej do dokonywania rewizji bagażu i przesyłek kolejowych.

Na mocy zarządzenia M. K. z dnia 20. 10. 28 roku nr. III Pc - 13281 podaje się do wiadomości i stosowania poniższe wyjaśnienie M. K. co do uprawnień straży granicznej do dokonywania rewizji bagażu i przesyłek kolejowych:

„Na zapytanie jednej z Dyrekcji K. P., czy przysługuje Straży Granicznej prawo dokonywania rewizji wzgl. konfiskaty bagażu i przesyłek kolejowych Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, iż w myśl art. 2 Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22. marca 1928 o Straży Granicznej (Dz. U. R. P. Nr. 37, poz. 349):

„Straż Graniczna jest w zakresie ochrony celnej organem wykonawczym władz skarbowych, w rozumieniu ust. 1 art. 1 Ustawy z dnia 14. grudnia 1923 r. o uprawnieniach organów wykonawczych władz skarbowych (Dz. U. R. P. Nr. 5/1924 r. poz. 37)“.

„W myśl art. 5 tego samego rozporządzenia „organa Straży Granicznej korzystają z uprawnień, przyznanych organom wykonawczym władz skarbowych Ustawą z dnia 14 grudnia 1923 r. o uprawnieniach organów wykonawczych władz skarbowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. nr. 5. poz. 37) i Ustawą karną skarbową z dnia 2 sierpnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 105 poz. 609)“.

Zgodnie zatem z § 3 „Instrukcji w sprawie dokonywania rewizji bagażu i przesyłek kolejowych przez uprawnione organa państwowe“, ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr. 1 z r. 1927, organa Straży Granicznej w zakresie dokonywania rewizji bagażu i przesyłek kolejowych korzystają z uprawnień, przysługujących organom państwowym na mocy wymienionej wyżej Instrukcji.

W wymienionym zarządzeniu powołuje się M. K. na § 3 instrukcji w sprawie dokonywania rewizji bagażu i przesyłek kolejowych przez uprawnione organa państwowe, ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji nr. 1 z roku 1927 oraz Dzienniku Zarządzeń nr. 3 poz. 28 z roku 1927.

Interesowany personel poleca się z treścią rozporządzenia zaznajomić, by przy dokonywaniu rewizji wzgl. konfiskaty bagażu lub przesyłek kolejowych przez straż graniczną nie napotykano na utrudnienia ze strony personelu kolejowego.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

93

Nr. I/3 E 46/60562/28 z dnia 15. listopada 1928.

W sprawie rezerwy parowozów dla ruchu osobowego.

Od natychmiast zarządza się trzymanie rezerwy dla ruchu pociągów pośpiesznych i osobowych jak następuje:

Parowozownia Inowrocław. Dziennie od godziny 22 — 7.30.

Parowozownia Poznań. W dni kursowania poć. luksusowego 503/504 t. j. w poniedziałki, środy i piątki całe 24 godzin. W inne dni od godziny 21 — 8.

Parowozownia Ostrów. W dni kursowania poć. luksusowego 503/504 od 22 — 7 i od 14 — 17. W inne dni od 22 — 7.

Na wypadek opóźnienia się pociągów pośpiesznych, dozwala się powyższe normy przekroczyć. W razie użycia parowozu, należy bezwłocznie podstawić do rezerwy inny parowóz.

Stacja Inowrocław, Ostrów i Poznań osob. kwitować będą dziennie parowozowniom rzeczywisty czas rezerwy na druku R 191, zmieniając nagłówek druku tego na „Pokwitowanie Nr. . . . za rezerwę dla potrzeb ruchu osobowego“ i zaliczyć tą rezerwę dla potrzeb Wydziału Eksploatacyjnego. Odbitki pokwitowań wysyłać należy tygodniowo od odnośnych O. E., gdzie będą odłożone.

Pokwitowania te nie mają nic wspólnego ze sprawozdaniem pracy przetokowej R 195.

Rezerwę w parowozowniach Jarocin i Gniezno znosi się. Pomocy parowozowej należy żądać zawsze z najbliższej parowozowni utrzymującej w myśl niniejszego rezerwę.

SPRAWY WARSZTATOWE, TRAKCYJNE i ELEKTROTECHNICZNE.

94

Nr. II/4 M 13a/40257/28 z dnia 29 października 28.

W sprawie malowania urządzeń trakcyjnych.

Zmieniając częściowo rozporządzenie Dyrekcji z dnia 6. 5. 1924, Nr. III/2 T-76/1445/145/24. Dz. Zarządzeń Nr. 15 z dnia 10. 5. 24, poz. 240 w sprawie malowania sygnałów i innych objektów kolejowych punkt C. jak: obrotnice, przesuwnice, suwnice, mechaniczne urządzenia stacji wodnych. żurawie wodne, dźwigi, podnośniki i t. p. z dniem dzisiejszym malowanie ich przydziela się stosownie do szematu budżetowego służbie wykonawczej Wydziału II. Koszta utrzymania urządzeń trakcyjnych, należących do Wydziału II. zalicza się na Dz. 22. rozdz. 4 A § 2, poz. 3 i § 3, zaś objekty należące do Wydziału I., jak wagi pomostowe, dźwigi przy ekspedycjach i t. p. obciążają Dz. 2. rozdz. 3 B § 3. (służba handlowa). Gruntowne czyszczenie i malowanie wspomnianych urządzeń poleca się uskuteczniać każdorazowo z okazji dokonania okresowej rewizji lub naprawy danego urządzenia. Dotychczasowo ustalone normy zużycia farby, pokostu oraz stawek czasu roboczego poleca się bezwarunkowo stosować, i jednocześnie dążyć do ich obniżenia. W tym celu Oddziały Mechaniczne założą stosowną ewidencję w/g niżej podanego wykazu i przedłożą do wglądu Wydziałowi II. w terminach kwartalnych, począwszy od 15. 12. 28 roku.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nr. bież.	Stacja	Nazwa urządzenia	Zasadnicze wymiary	Zużycie materjałów — farby w kg.				Różne			Robocizna		Koszta materjału	Ogólne koszta	UWAGI
				minja żelaz.	szara	czarna	pokost		siderosten		zużyto pracogodzin	Koszt robocizny			
1	Wronki	zbiornik stacji wodnej	(|)=4,50 m wys. 3,80 m pojem. 50 m³	15	8	—	11	—	—	—	85	102	46,40	148,40	Zewnętrzne i wewnętrzne gruntowanie, oraz zewnętrzne malowanie.

ZAWIADOMIENIA:
(Sprawy szczegółowo-osobowe.)

Przeniesienia ze względów służbowych.

Z dniem 15. 10. 28.

Łyczkowski Roman, zwrotn. I. kl. ze stacji Bzowo Goraj w tym samym charakterze służbowym do stacji Złotniki. I/1-E4/58 195/28

Gendaszyk Stanisław, zwrotn. I. kl. ze stacji Ryczywół na stanowisko dyż. ruchu do stacji Biskupice. I/1-E4/57 345/28

Cerkacki Jan, ustawiacz ze stacji Szamotuły na stanowisko magazyniera do stacji Dr. Młyn. I/1 E4/59 083/28

Z dniem 20. 10. 28.

Ojczenasz Franciszek, zwrotn. I. kl. ze stacji Wierzchosławice w tym samym charakterze służbowym do stacji Janowiec. I/1-E4/58 194/28

Przeniesienie na własną prośbę.

Z dniem 15. 10. 28.

Kłozowski Michał, zwrotn. I. kl. ze stacji Złotniki w tym samym charakterze do stacji Bzowo Goraj. I/1-E4/58 976/28

Uznania.

Z powodu ukończenia w dniu 30. 10. br. — 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie kolejowej, wyrażono egzam. robotnikowi Klemensowi Kurzawskiemu z odc. drog. Biadki — imieniem Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2-A22/40402/28

Zpowodu ukończenia w dniu 12. 10. 1928 — 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kolejowego wyrażono zaw. sekcji warszt. I. kl. Chruszczyńskiemu Franciszkowi z Gł. Warsztat I. kl. w Poznaniu imieniem Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2-A21

Z powodu ukończenia w dniu 25. 11. 1928 — 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kolejowego wyrażono zawiadowcy sekcji warszt. I. kl. Wacławowi Hegenbarthowi z Gł. Warszt. I. kl. Poznań imieniem Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2-A21/58 025/28

Czas otwarcia Kasy Głównej.

Z powodu zmiany godzin urzędowania Dyrekcji Kolei Państwowych ustanawia się czas otwarcia Kasy Głównej dla publiczności w zwykłe dni tygodnia o godz. 9-tej do 13-tej a w soboty od godz. 9-tej do 11.30. Nr. V/2 59 482/28

Wydalenia ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia.

Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data zwolnienia	Rodzaj przestępstwa
Szymański Stanisław	robotnik sezonowy	Odcinek drog. III Poznań	28. IV. 1893 Uniszowo pow. Lublin	14. VIII. 28.	Przekroczenie § 3 regulaminu służb. dla pracowników nieetat. P. K. P.
Śmigielski Stefan	"	Odcinek drog. V Poznań	9. VIII. 1897 Oborniki	6. IX. 28.	"
Dyniewicz Franciszek	stolarz	Gł. Warszt. I kl Poznań	1. XII. 1877 Sieraków	24. VIII. 28.	"
Kromolicki Leon	ślusarz	"	11. VI. 1897 Krzyżowniki pow. Poznań	13. IX. 28.	"
Przekwasiński Konst.	pom. warszt.	"	24. XI. 1892 Wygoda pow. Inowrocław	17. IX. 28.	"
Balcerek Stefan	ślusarz	"	7. VIII. 1901 Kokoszki pow. Gniezno	30. IX. 28.	"
Wasielewski Antoni	ślusarz sezonowy	Parowozownia Ostrów	26. IV. 1905 Ostrów (Wlkp.) woj. Poznańskie	3. IX. 28.	"
Adamiak Franciszek	stolarz sezonowy	Parowozownia Skalmierzyce	1. IV. 1907 Krępa pow. Ostrów (Wlkp.)	22. IX. 28.	Za ujawnienie poprzednich kar sądowych
Napierała Wincenty	robotnik	"	4. VII. 1896 Biskupice Ołob. pow. Ostrów (Wlkp.)	24. IX. 28.	Przekroczenie § 3 regulaminu służb. dla pracowników nieetat. P. K. P.
Okoniewski Francisz.	egz. robotnik	Stacja Ostrów	20. III. 1894 Bieczym pow. Kościan	30. IV. 28.	"
Jelicik Władysław	robotnik	Eksp. tow. Ostrów	18. VIII. 1893 Ostrów (Wlkp) woj. Poznańskie	27. VIII. 28.	"
Kubera Jan	egz. robotnik	"	23. VI. 1897 Zalesie pow. Odolanow	22. IX. 28.	"
Rydlewski Władysław	kandydat kolej.	Stacja Hanulin	8. V. 1904 Gniezno	30. IX. 28.	Za przewinienia objęte § 16 ogólnych przepisów służb. dla wszystkich urzęd. kol.
Waligórski Ludwik	siła biurowa	Odcinek drog. III Poznań	23. VIII. 1896 Poznań	15. X. 28.	Przekroczenie § 3 regulaminu służb. dla pracowników nieetat. P. K. P.
Szarata Marcin	egz. robotnik	Odcinek drog. Nowy Tomyśl	4. X. 1888 Grońsko pow. Nowy Tomyśl	27. XII. 28.	Sądownie karany

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
Drukarnia Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.